

ДИЗЕЛЬ ГЕНЕРАТОР TSS SDG 10000ES



Технические характеристики

Модель	TSS SDG 10000ES
Мощность номинальная, кВт	10
Мощность номинальная, кВА	10
Мощность максимальная, кВт	10.5
Мощность максимальная, кВА	10.5
Коэффициент мощности	1
Напряжение (В)	230
Количество фаз	1
Частота, Гц	50
Номинальный ток (А)	43
Объем топливного бака (л)	25
Расход топлива при 75% мощности л/ч	2.5
Вид топлива	дизель
Уровень шума (dB/7м)	85
Исполнение	кожух
Тип запуска	электростартер
Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	10
Количество розеток 220В	2
Клеммы для зарядки аккумулятора	да
Вольтметр	да
Комплектация	Двигатель. генератор. рама. панель управления.
Модель двигателя	R2V840
Количество цилиндров	2
Расположение цилиндров	V-образное
Рабочий объем двигателя (л)	0.836
Частота вращения коленвала (об/мин)	3000
Система охлаждения	воздушная
Тактность двигателя	4
Емкость масляной системы (л)	1.7
Рекомендуемый тип масла	10W-30
Установленный аккумулятор Ah/V	36/12
Датчик уровня топлива	да
Глушитель	да
Масса, кг	220
Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1200x650x680
Гарантия, срок (мес)	12

Артикул: 001365

Основная мощность: 10 кВт / Резервная мощность: 10.5 кВт

Напряжение: 230 В

Двигатель:

Генератор:

Гарантия: 12 мес.

Портативные дизельгенераторы ТСС - автономные электростанции, предназначенные для использования в качестве источника электропитания напряжением 230/400В, частотой 50 Гц.

Область применения

Применяются в коммерческих и социальных организациях, специальных службах, частном секторе.

Основные сферы:

- строительство и торговля;
- сервисные и аварийные службы;
- туризм и отдых;
- частные домовладения

Гарантии

На все портативные дизель-генераторы ТСС предоставляется гарантия 12 месяцев.

Поставка запасных частей, гарантийное и постгарантийное обслуживание осуществляется собственным сервисным центром ГК ТСС.

Отличительные особенности

- двигатель одноцилиндровый четырехтактный, с воздушным типом охлаждения.

Электронные регуляторы

напряжения обеспечивают высокий уровень стабильности выходного напряжения и устойчивость к перегрузкам. Для защиты от перегрузок и короткого замыкания применяется тепловой автоматический выключатель;

- топливный бак увеличенного объема обеспечивает автономную работу агрегата в течение 10-12 часов. Встроенный датчик уровня топлива позволяет осуществлять визуальный контроль остатка топлива в баке. При понижении давления масла ниже допустимого уровня на панели управления загорается сигнальная лампа;

- в панели управления электростанцией также установлены счетчик моточасов, для трехфазных станций розетка на 230В и 380В, выход питания постоянного тока 12 В и клемма заземления.